



LIFEJACKETS

Gebruiksaanwijzing

GOLF 275 HV



Inhoud

1	Belangrijke informatie	6
2	Algemeen	8
2.1	Technische gegevens	8
2.2	Levensduur	8
2.3	Opbergen	9
3	Instructie	10
3.1	Algemene werking	10
3.2	Automaatblokkering	10
3.3	Geen indicatie van persgasfleslektheid	10
4	Korte check	11
4.1	Controle van de CO ₂ -patroon	11
4.2	Zijn alle indicatoren groen?	11
5	Controle van de operationaliteit	13
5.1	Dichtheidstest	13
5.2	Keuringsinterval	13
5.3	Werking van het mondventiel?	13
5.4	Beschermhoes en banden intact?	13
5.5	CO ₂ patroon o.k.?	14
6	In gebruik	15
6.1	Aantrekken van het reddingsvest	15
6.2	Opblazen van het reddingvest	15
6.3	Opblazen met de mond	16
6.4	Uitschakelen van de automatische activering	16
7	Behandeling na gebruik	17
7.1	Reddingvest reinigen	17
7.2	Drijflichaam via het mondventiel ontluchten	17
8	Het opblaasmechanisme weer klaarmaken voor gebruik	18
9	Vervangen van de Smelttable	20
10	Reddingvest inpakken	21
11	Onderhoud/inspectie	24
12	Reserveonderdelen	25
13	Conformiteitsverklaring	25

Overzicht wijzigingen

Index	Soort wijzigingen	Datum, Naam
01	Basiseditie	20.02.2019, SBI
02	Taalversie	06.11.2019, SBI
03	Juridische wijzigingen, DG	26.09.2023, SBI
04	Verpakkingsinstructies aangepast	10.02.2026, SBI

Voor uw veiligheid

Gebruiksaanwijzing in acht nemen

Elke handeling aan dit reddingvest veronderstelt nauwkeurige kennis en inachtneming van deze gebruiksaanwijzing. Het reddingvest is alleen bedoeld voor de beschreven toepassing.

Onderhoud

Het reddingvest moet regelmatig inspecties en onderhoud door experts ondergaan. Laat onderhoud aan het reddingvest alleen uitvoeren door experts. Gebruik bij onderhoud alleen originele onderdelen van SECUMAR.

Veiligheidssymbolen in deze gebruiksaanwijzing

In deze gebruiksaanwijzing wordt een aantal waarschuwingen met betrekking tot mogelijke risico's en gevaren gebruikt die bij toepassing van het reddingvest kunnen optreden. Deze waarschuwingen bevatten 'signaalwoorden' die de aandacht moeten vestigen op de te verwachten mate van gevaar.

Deze signaalwoorden en de bijbehorende gevaren luiden als volgt:

⚠ GEVAAR

Dood of ernstig lichamelijk letsel kunnen vanwege een potentieel gevaarlijke situatie optreden als bepaalde voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.

⚠ VOORZICHTIG

Lichamelijk letsel of materiële schade kunnen vanwege een potentieel gevaarlijke situatie optreden als bepaalde voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen. Kan ook worden gebruikt om te waarschuwen tegen roekeloze acties.

INFORMATIE

Extra informatie over de toepassing van het reddingvest.

1 Belangrijke informatie

GEVAAR

Gebruikers PFD - Door de gebruiker converteerbaar opblaasbaar drijfmiddel!

Maak uzelf vertrouwd met het converteerbaar gebruik. Oefen de conversie van automatisch naar handmatig en van handmatig naar automatisch!

In de handmatige opblaasmodus moet de gebruiker het reddingsvest opblazen, zodat het drijven en uitlijning in rugligging mogelijk is.

GEVAAR

Persoonlijk drijfmiddel met medewerking van de gebruiker – zonder indicatie van persgasfleslektheid

Controleer vóór elk gebruik de status van de persgasfles. Zorg dat de persgasfles niet is geperforeerd en dat deze stevig is vastgeschroefd. Het niet opvolgen hiervan kan ertoe leiden dat het persoonlijke drijfmiddel niet correct wordt opgeblazen.

GEVAAR

Speciaal toepassingsgebied:

Gebruik alleen door geoefend personeel!

GEVAAR

Omgang met het reddingvest oefenen in een gecontroleerde situatie (zwembad).

GEVAAR

Activeer het reddingvest niet in besloten ruimtes.

VOORZICHTIG

CO₂ patronen kunnen gevaarlijk zijn. Houd deze uit de buurt van kinderen en gebruik deze uitsluitend zoals voorgeschreven.

Een reddingvest is een hulpmiddel om verdrinking te voorkomen. Het vest vormt geen garantie voor redding of overleving! Lees voor het gebruik de gebruiksaanwijzing en de productinformatie aandachtig door. Neem de aanwijzingen op/aan het reddingvest in acht.

Let erop dat het reddingvest pas als dit volledig is opgeblazen als persoonlijk drijfmiddel werkt.

Het reddingvest is alleen geschikt voor temperaturen boven -10°C. Bij temperaturen rond 0°C is een bepaalde vertraging bij het opblazen mogelijk. Bij temperaturen tot -10°C kan de opblaastijd meer dan verdubbelen!

Bij een sprong in het water moeten de armen kruiselings over het reddingvest worden gevouwen om verwondingen of beschadigingen te voorkomen! Dit geldt in het bijzonder als het reddingvest al opgeblazen is. Voorkom een sprong van hoger dan 3 m.

Als u extra gewichten of drijfmiddelen bij u hebt of als u kleding voor extra drijfvermogen zorgt, kan de werking van het reddingvest nadelig beïnvloed worden. Probeer het reddingvest in een zwembad uit om met de werking en het gedrag hiervan in water vertrouwd te raken. Instrueer uw kinderen.

Gebruik voor kinderen jonger dan 6 jaar alleen volautomatisch werkende reddingvesten. Gebruik het vest niet als kussen.

Uw vest is van een tweetonige signaalfluit voorzien. In een noodgeval kunt u hiermee de aandacht trekken.

2 Algemeen

2.1 Technische gegevens

Benaming	GOLF 275 HV
Art.-nr.	13996 GOLF 275 HV (model „ALU“) 14010 GOLF 275 HV
Type	601
Temperatuurgrenzen Gebruik Obslag:	-10 °C tot +60 °C -30 °C tot +70 °C
Gewicht	ca. 1,35 kg ca. 1,5 kg (model „ALU“)
Maat	Lichaamsgewicht van 50 kg Borstmaat tot 135 cm
Opblaasmechanisme	SECUMATIC 3001S
Vulgas	56 g CO ₂ -patroon
Volume	ca. 28 liter (ca. 275 N)
Norm	EN ISO 12402-2:2020 EN ISO 12402-6:2020
Geografische beperkingen	geen*

Tab. 1: Technische gegevens

VOORZICHTIG

*om de SECUMAR pill-box te beschermen tegen vroegtijdig oplossen door een te hoge luchtvochtigheid bij hoge temperaturen adviseert SECUMAR, het interval om de pill-box te vervangen aan te passen aan deze bijzondere klimatologische gebieden. Het vervangingsinterval moet navenant worden ingekort.

2.2 Levensduur

120 maanden vanaf productiedatum (bij normaal gebruik en regelmatig onderhoud bij de fabrikant of door een bevoegde onderhoudswerkplaats).

Al naargelang het aantal inzetten kan de levensduur aanzienlijk korter zijn.

2.3 Opbergen

⚠ VOORZICHTIG

De reddingvesten moeten op een constante en matige temperatuur worden opgeborgen. Houdt ze uit de buurt van warme buizen en vermijd direct zonlicht.

⚠ VOORZICHTIG

De reddingvesten mogen niet in een omgeving worden opgeborgen die geconcentreerde ozon bevat, en ook niet in de buurt van zuren, oplosmiddelen, olie, brandstoffen en smeervet.

Opslagtemperatuur	-30 °C tot +70 °C
Stapelhoogte	max. 10 stuks

Tab. 2: Opslagtemperatuur

Het reddingvest moet helemaal droog zijn voordat dit wordt opgeborgen. Open daarom eventueel de beschermhoes zodat het reddingvest ook van binnen kan drogen.

Het reddingvest alleen opslaan in containers met gladde wanden.

Om een onbedoelde activering van de automatische opblaasautomaat door condensvorming te voorkomen moet het reddingsvest op een goed geventileerde plaats worden opgeborgen.

3 Instructie

GEVAAR

Speciaal toepassingsgebied:

Gebruik alleen door geoefend personeel!

Dit reddingsvest werd gekeurd en toegelaten volgens EN ISO 12402 (reddingvesten) en deel 6 (reddingvesten en drijfhelpmiddelen voor bijzondere doeleinden).

De integratie van deel 6 is nodig omdat dit reddingsvest in zijn toepassingsmogelijkheden afwijkt van standaard-reddingvesten.

Hiertoe moet de gebruiker geïnstrueerd worden in het gebruik van het reddingsvest en worden gewezen op deze bijzonderheden.

3.1 Algemene werking

De algemene werking van een reddingsvest dient in een gecontroleerde situatie (zwembad) te worden uitgevoerd om vertrouwd te raken met de werking en het gedrag ervan in het water.

3.2 Automaatblokkering

Dit reddingsvest is uitgerust met een automatisch opblaasmechanisme. Het reageert bij contact met water en blaast het drijflichaam van het reddingsvest vanzelf op.

Onder bepaalde omstandigheden kan het noodzakelijk zijn dat een automatische activering van het reddingsvest wordt onderdrukt.

Hiervoor kan een in de levering inbegrepen automaatblokkering voor het opblaasmechanisme worden gebruikt. Met deze automaatblokkering kan men de automatische opblaasfunctie veranderen in een puur handmatig te activeren opblaasfunctie.

Door de automatische activering uit te schakelen wordt de werking van de opblaasmechanisme beperkt tot semi-automatisch. Dat betekent dat het reddingsvest dan uitsluitend kan worden opgeblazen door aan het activeringskoord te trekken. Voor bewusteloze personen bestaat dan in geval van nood **GEVAAR VOOR LEVEN EN WELZIJN!**

De automatische activering mag daarom alleen worden uitgeschakeld door geïnstrueerde personen en in omgeving waarin automatische opblaasmechanisme niet ingezet mogen worden.

Op de volgende punten moet speciaal worden gewezen:

- Werkwijze van een automatisch opblaasmechanisme
- In welke situaties moet het opblaasmechanisme worden veranderd in een systeem met handmatige resp. automatische werkwijze
- Hoe wordt het opblaasmechanisme omgeschakeld tussen de twee functies
- Hoe moet de functionele toestand zichtbaar van buitenaf worden gemarkeerd?

3.3 Geen indicatie van persgasfleslektheid

De CO₂-patroon van dit reddingsvest heeft geen lektheidsindicatie. Om te controleren of de CO₂-patroon nog is gevuld, moet deze uit de opblaasinrichting worden geschroefd. zie hoofdstuk 4.1 "Controle van de CO₂-patroon"

Op het volgend punt moet speciaal worden gewezen:

- Vóór elke inzet moet worden gecontroleerd of de CO₂-patroon is gevuld.

4 Korte check

Controleer voor gebruik of het opblaasmechanisme gebruiksklaar is. Open hiervoor het reddingvest bij de klittenband.

⚠ VOORZICHTIG

Als u bij de controle gebreken ontdekt, geef uw reddingvest dan direct bij de SECUMAR SERVICE of een erkend servicestation af voor onderhoud (via een dealer of direct bij de fabrikant).

4.1 Controle van de CO₂-patroon

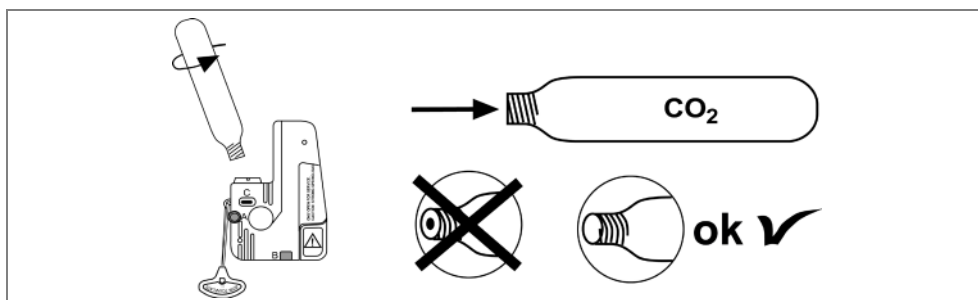
⚠ VOORZICHTIG

De CO₂-patroon mag alleen gecontroleerd worden door opgeleid personeel.

Schroef de patroon eruit en controleer of de patroon intact is.

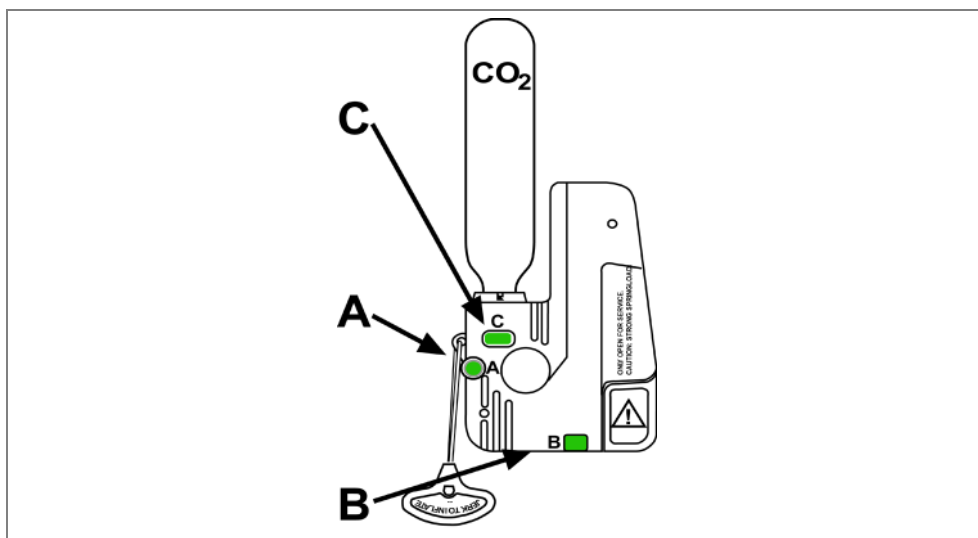
Vervang de patroon door een nieuwe originele SECUMAR-patroon indien de bovenkant van de patroon beschadigd is.

Schroef de patroon weer vast totdat het zichtvenster-B volledig groen is. Draai dan niet meer verder.



Afbeelding 1: Controle van de SECUMATIC 3001S CO₂-patroon

4.2 Zijn alle indicatoren groen?



Afbeelding 2: SECUMATIC 3001S

Zijn alle indicatoren groen?

A = handmatige vrijgavehendel geborgd?

B = activeringspil op z'n plaats?

C = CO₂-patroon correct ingedraaid?

Als alle indicatoren groen zijn en de patroon vol is, dan is het opblaasmechanisme klaar voor gebruik. Zo niet, dan dient het gebruiksklaar te worden gemaakt.

Herhaal deze controle op het tweede opblaasmechanisme van uw reddingsvest indien nodig.

Na controle van het opblaasmechanisme en evt. gebruiksklaar maken ervan moet de klittenband weer gesloten worden. Laat het handbedieningskoord hierbij beneden door de opening uit de beschermhoes hangen.

⚠ GEVAAR

Neem de informatie over het werkingsprincipe van de loskoppelbare opblaasautomaat in acht!

zie hoofdstuk 6.4 "Uitschakelen van de automatische activering"

5 Controle van de operationaliteit

Controleer met regelmaat de inzetbereidheid van het reddingvest.

5.1 Dichtheidstest

Open de drukknopen, klittenband- of ritssluiting van het reddingsvest en vouw het drijflichaam open.

Blaas het drijflichaam via het mondventiel hard op en laat het ongeveer 16 uur liggen.

Is het drijflichaam na deze tijd nog hard gebleven, dan is het in orde.

5.2 Keuringsinterval

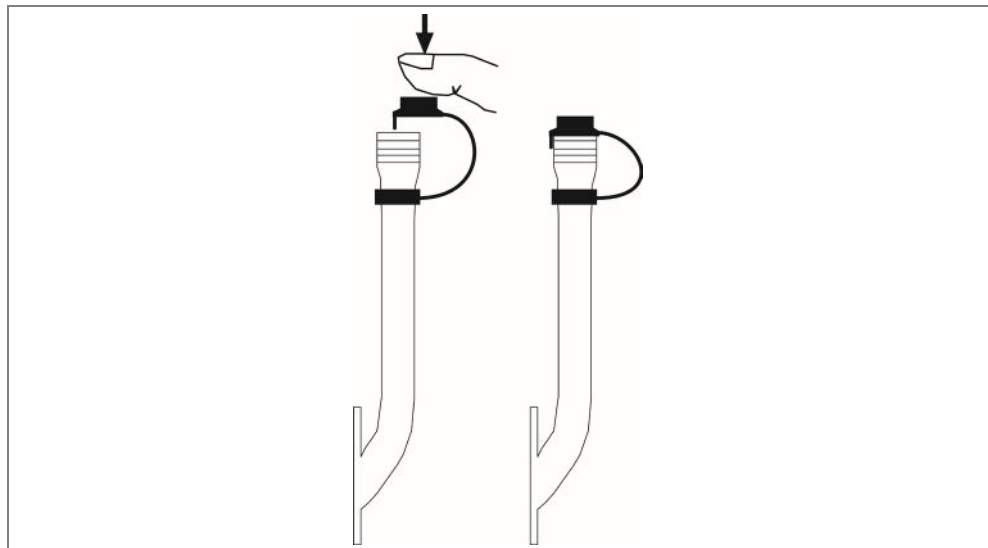
Controleer of de service-interval niet is overschreden.

Een serviceplaatje met de datum van het volgende onderhoud bevindt zich op de gordel. Het jaartal staat in het midden, de maand wordt aangegeven door de markering aan de rand van het plaatje.

Uitgevoerd onderhoud wordt op het drijflichaam gedocumenteerd (opgestempeld raster).

5.3 Werking van het mondventiel?

Verwijder de stofkap en controleer met het lipje aan de stofkap of het ventiel goed werkt. Het mondventiel moet na het omlaagdrukken weer volledig sluiten. Plaats de stofkap weer terug.



Afbeelding 3: SECUMAR-Mondventiel

5.4 Beschermhoes en banden intact?

Controleer de beschermhoes, de banden en het beslag op beschadigingen en de eventuele accessoires op volledigheid. Als het CLICK-beslag moeilijk te sluiten is, kunt u dit met teflonspray weer werkend maken.

Het vervangen van een reddingvest kan noodzakelijk zijn als de scheurvastheid van de stof en de banden door langdurige UV-straling is verminderd. Dit geldt in het bijzonder bij reddingvesten met een geïntegreerd lifebelt!

Reddingvesten met een geïntegreerd lifebelt moeten bij beschadigingen (bijv. na een val of door chemische invloeden) vervangen worden.

5.5 CO₂ patroon o.k.?

Vervang een lege of gecorrodeerde / verroeste Co₂-patroon door een nieuwe originele SECUMAR Co₂-patroon.

Als u bij de controle gebreken ontdekt, geef uw reddingvest dan direct bij de SECUMAR SERVICE of een erkend servicestation af voor onderhoud (via een dealer of direct bij de fabrikant).

6 In gebruik

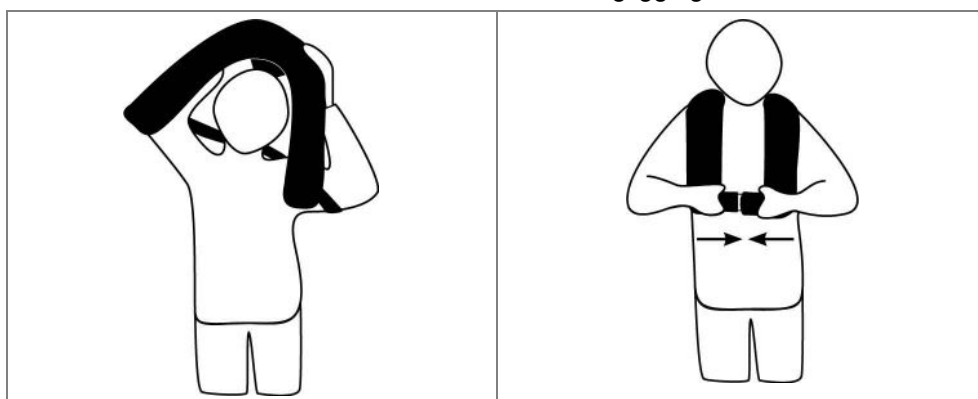
6.1 Aantrekken van het reddingsvest

GEVAAR

Draag het reddingvest altijd over uw kleding!
Het is gevaarlijk het reddingvest los of open te dragen.

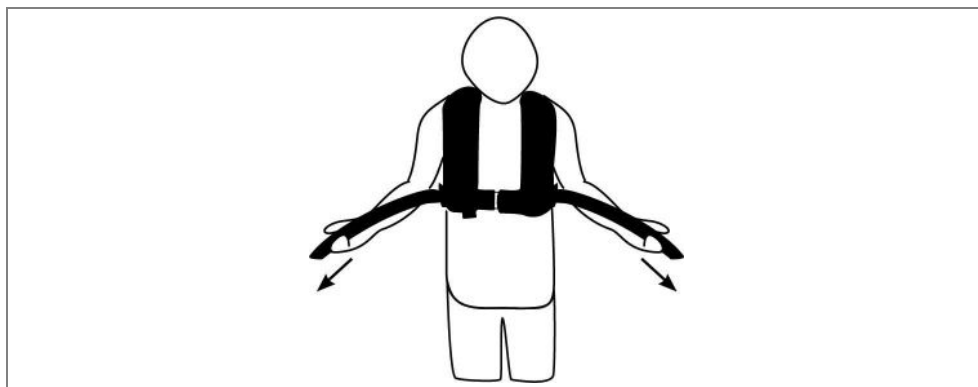
Open de sluiting en trek het reddingvest aan zoals een jack.
Sluit de sluiting correct.

Stel de borstband zodanig in dat er in aangetrokken toestand ca. 2 cm (twee vingers) tussen lichaam en riem passen. Alleen een reddingvest dat stevig tegen het lichaam zit, kan u in het water in een stabiele rugligging houden.



Afbeelding 4: Reddingvest aantrekken

Afbeelding 5: Reddingvest aantrekken



Afbeelding 6: Reddingvest aantrekken

6.2 Opblazen van het reddingvest

GEVAAR

Bij handmatig gebruik is ALLEEN het activeren door het trekken aan de handactiveringslijn mogelijk.

Bij het onderdompelen in water wordt het reddingvest volautomatisch opgeblazen. Buiten het water of bij falen van de opblaasautomaat kan het opblazen worden geactiveerd door krachtig aan het rode handbedieningskoord te trekken.

Als de automatische opblaasmechanisme is uitgeschakeld, kan het opblazen worden geactiveerd alleen door krachtig aan het handbedieningskoord te trekken.

6.3 Opblazen met de mond

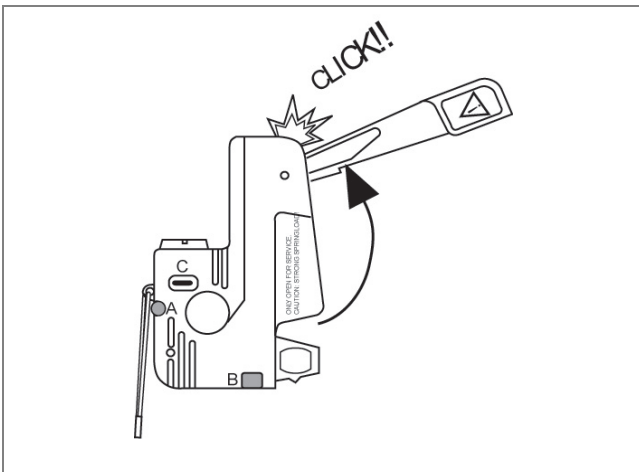
Open het beschermhoes met de hand en blaas het drijflichaam via het mondventiel met de mond op. Verwijder hiervoor de stofkap van het ventiel. Als het reddingsvest via het mondventiel wordt bijgevuld moet voorkomen worden dat er CO₂- uit het drijflichaam wordt ingeademd (niet giftig, maar hoestprikkel of sufheid mogelijk). Na het bijvullen moet men het mondventiel weer beveiligen door het stofkapje terug te plaatsen.

6.4 Uitschakelen van de automatische activering

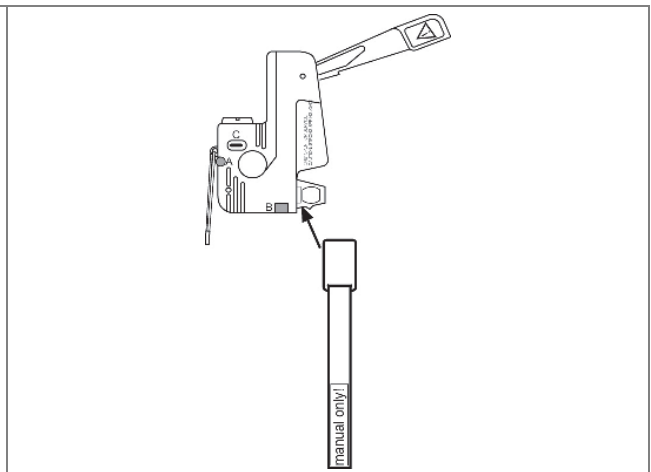
⚠ GEVAAR

Wanneer de automatische activering is uitgeschakeld, is het gebruik van de opblaasmechanisme beperkt tot de handmatige modus. Dit houdt in dat het reddingsvest uitsluitend kan worden opgeblazen d.m.v. handmatige activering. Bij een noodgeval op zee kan dit GEVAAR VOOR LIJF EN LEDEN veroorzaken voor personen die bewusteloos zijn.

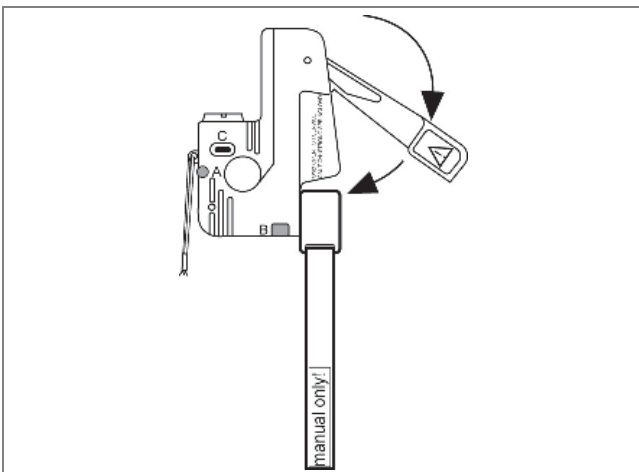
Daarom mag uitschakeling uitsluitend worden uitgevoerd door getraind personeel en op plaatsen waar automatisch opblaasbare apparatuur niet moet worden gebruikt.



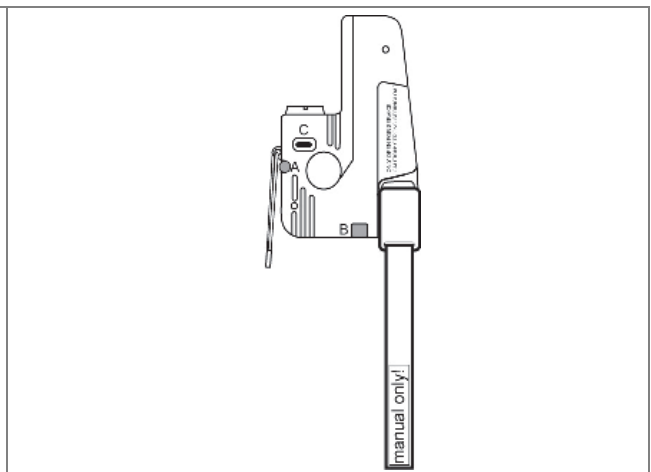
Afbeelding 7: Inbouw blokkering automatische activering



Afbeelding 8: Inbouw blokkering automatische activering



Afbeelding 9: Inbouw blokkering automatische activering



Afbeelding 10: Inbouw blokkering automatische activering

7 Behandeling na gebruik

7.1 Reddingvest reinigen

VOORZICHTIG

Gebruik geen olie of vet op het schroefdraad van de CO₂-patroon om corrosie tegen te gaan.

VOORZICHTIG

Om corrosie van de CO₂-patroon en het opblaasmechanisme te voorkomen, moet de CO₂-patroon uitgedraaid worden en gedroogd. Hierna het opblaasmechanisme weer gebruiksklaar maken en de CO₂-patroon erin draaien (zie hoofdstuk 8 "Het opblaasmechanisme weer klaarmaken voor gebruik").

VOORZICHTIG

Gebruik voor het reinigen geen reinigingsmiddelen of sprays met alcohol op oplosmiddelen!

Na gebruik afspoelen met zoet water.

Hang het vochtig of nat geworden reddingvest op een kledinghanger te drogen. Leg het niet op de verwarming! Olie- en vetvlekken moeten direct worden verwijderd. Reinig het reddingvest met een gangbaar fijnwasmiddel of met een zwakke zeepoplossing. Spoel het reddingvest in elk geval met schoon water na.

Neem de reinigingssymbolen in acht!



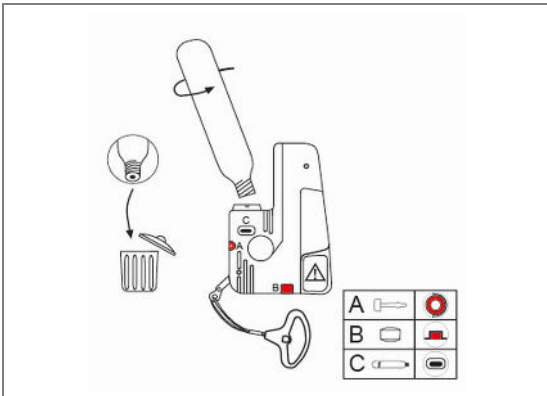
7.2 Drijflichaam via het mondventiel ontluchten

Verwijder de stofkap van het mondventiel alvorens te ontluchten. Druk het ventiel met de omgekeerde stofkap of met de neus van de stofkap in (gebruik nooit een scherp voorwerp).

Ontlucht het drijflichaam compleet door het glad te strijken of leeg te drukken. Zet na het ontluchten de stofkap er weer op.

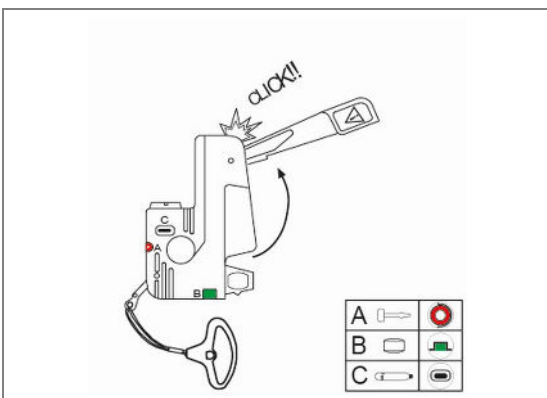
8 Het opblaasmechanisme weer klaarmaken voor gebruik

Na elk gebruik waarbij het reddingvest is opgeblazen, moet het opblaasmechanisme weer gebruiksklaar gemaakt worden. Hiervoor heeft u een originele SECUMAR-reserveset nodig.



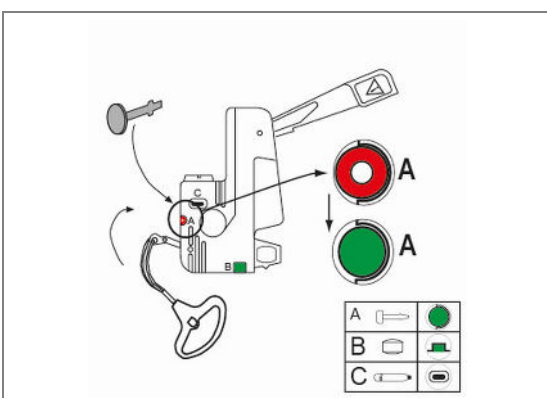
Afbeelding 11: SECUMATIC 3001S, klaarmaken 1

Schroef de lege CO2-patroon uit het opblaasmechanisme en gooi deze weg.



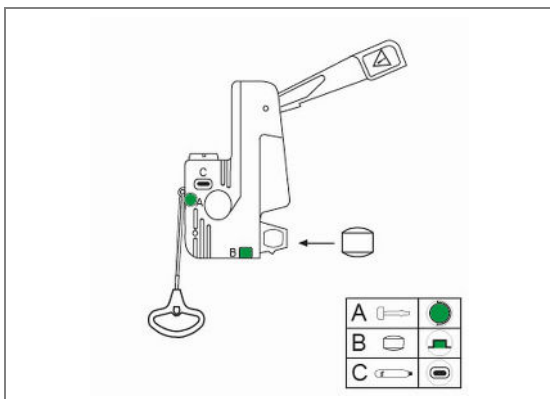
Afbeelding 12: SECUMATIC 3001S, klaarmaken 2

Draai de spanhendel naar buiten totdat hij vastklikt. Let op: sterke veerkracht!



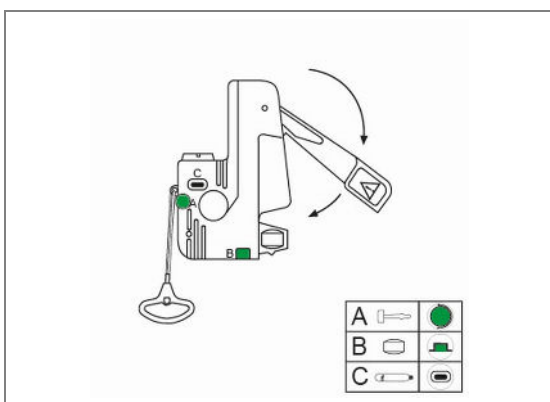
Afbeelding 13: SECUMATIC 3001S, klaarmaken 3

Draai de handbedieningshendel in het huis en borg hem met een nieuwe pin.



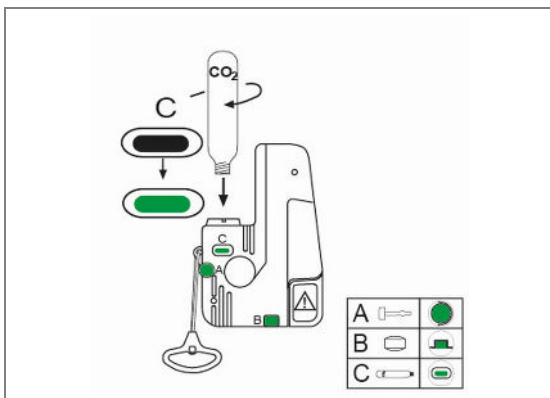
Afbeelding 14: SECUMATIC 3001S, klaarmaken 4

Plaats een nieuwe originele SECUMAR activatiepil in het pillenvak. Blaas indien nodig oude pillenresten eruit. Gebruik geen gereedschap! Om de pil makkelijker te kunnen plaatsen, mag de hendel verder naar boven worden bewogen, iets voorbij het draaipunt. Let op: omgeving en handen moeten droog zijn! Plaats nooit enig ander object dan originele SECUMAR activatiepillen!



Afbeelding 15: SECUMATIC 3001S, klaarmaken 5

Klap de hendel aan de zijkant weer omlaag.



Afbeelding 16: SECUMATIC 3001S, klaarmaken 6

Draai een nieuwe volle CO₂-patroon op zijn plaats tot het inspectievenster C volledig groen kleurt. Draai daarna niet verder. De benodigde inhoud (in grammen) staat afgedrukt op het drijflichaam.

Na het resetten van het reddingsvest moeten alle indicatoren A,B en C groen zijn.

⚠️ VOORZICHTIG

Gebruik geen olie of vet op het schroefdraad van de CO₂-patroon om corrosie tegen te gaan.

9 Vervangen van de Smelttable

VOORZICHTIG

Verwijder altijd de CO₂ patroon voordat u de spanhendel bedient!

Voor het vervangen van de smelttablet (bijv. na gebruik in een omgeving met hoge luchtvochtigheid): zie de handleiding voor het opnieuw klaarmaken van de opblaasautomaat (zie hoofdstuk 8 "Het opblaasmechanisme weer klaarmaken voor gebruik").

10 Reddingvest inpakken

Ontlucht het drijflichaam van het reddingvest volledig (zie hoofdstuk 7.2 "Drijflichaam via het mondventiel ontluchten").

Het opblaasmechanisme weer gebruiksklaar maken (zie hoofdstuk 8 "Het opblaasmechanisme weer klaarmaken voor gebruik").

Plaats stofkap op mondventiel.

De banden mogen niet gedraaid of in de knoop zitten.

Vouw de drijflichaam volgens de illustraties. Let erop dat de opblaasautomaat niet 'omwikkeld' wordt met materiaal van het drijflichaam.

Het drijflichaam mag niet verdraaid zijn.

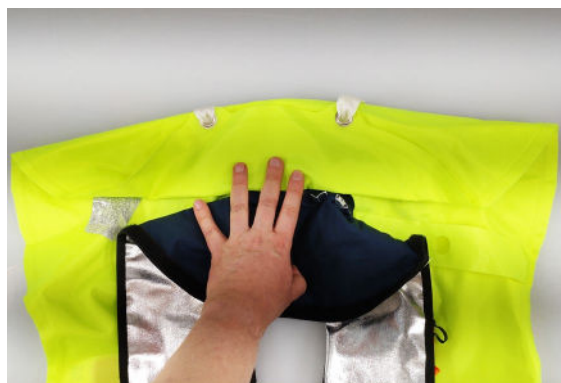
De positioneringsbanden mogen niet samengetrokken worden!

Sluit zorgvuldig alle drukknopen, klittenband- en ritssluitingen.

Het activeringshendel van de opblaasautomaat moet aan de onderkant uit de beschermhoes steken.



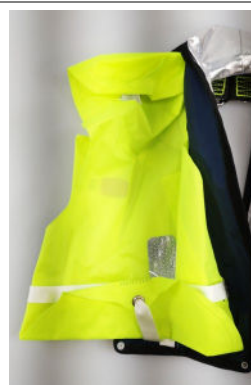
Afbeelding 17 Vouwen drijflichaam



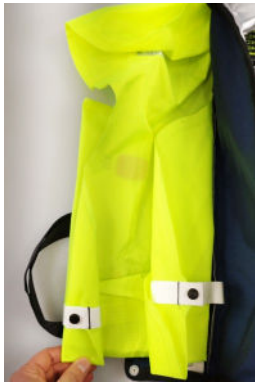
Afbeelding 18 Vouwen drijflichaam



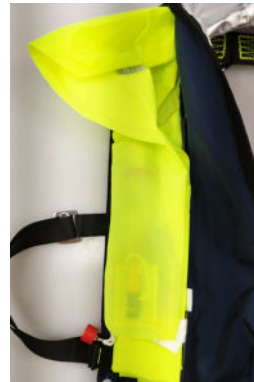
Afbeelding 19 Vouwen drijflichaam



Afbeelding 20 Vouwen drijflichaam



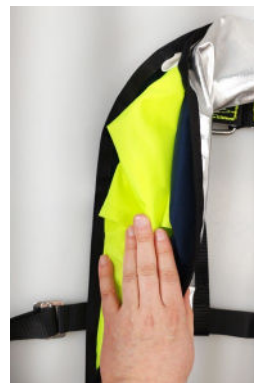
Afbeelding 21 Vouwen drijflichaam



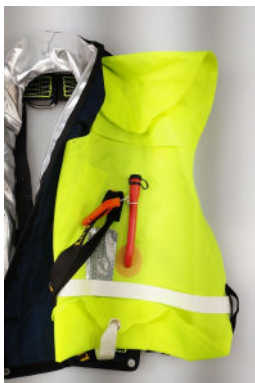
Afbeelding 22 Vouwen drijflichaam



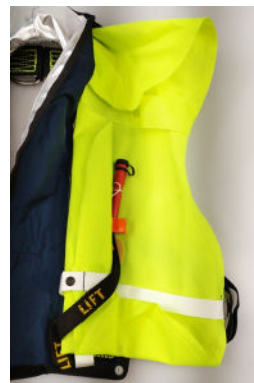
Afbeelding 23 Vouwen drijflichaam



Afbeelding 24 Vouwen drijflichaam



Afbeelding 25 Vouwen drijflichaam



Afbeelding 26 Vouwen drijflichaam



Afbeelding 27 Vouwen drijflichaam



Afbeelding 28 Vouwen drijflichaam



Afbeelding 29 Vouwen drijflichaam



Afbeelding 30 Vouwen drijflichaam

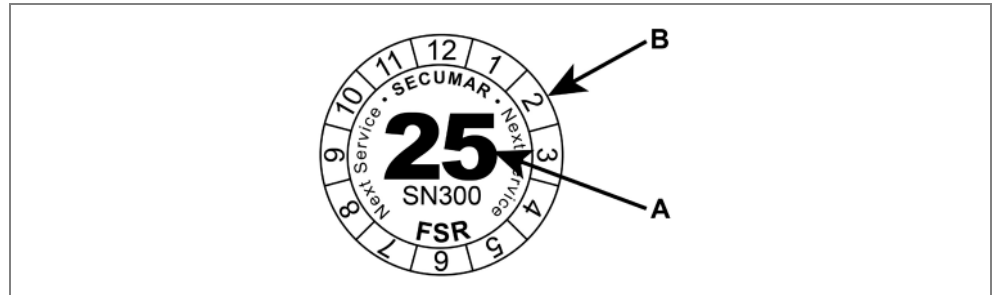
Het trekkoord van het opblaassysteem (zwart met rode greep) moet aan de onderkant uit de beschermhoes steken.

11 Onderhoud/inspectie

De onderhoudsinterval bedraagt 24 maanden.

Laat uw reddingsvest regelmatig door de SECUMAR-SERVICE onderhouden. Onderhoud moet uiterlijk op de op de SERVICE-sticker vermelde datum zijn uitgevoerd (advies, neem eventueel andere voorschriften in acht). Het jaartal staat in het midden (A), de maand blijkt uit de markering op de rand van de sticker (B).

Ontbreekt de sticker, dan dient er direct een onderhoudsbeurt te worden uitgevoerd.



Afbeelding 31: Service-sticker

Al naargelang de inzet kan de onderhoudsinterval wegens sterke belasting korter zijn. Voor het verkorten van de onderhoudsinterval is de beheerder verantwoordelijk.

Keuringen mogen alleen door de fabrikant of door een bevoegde onderhoudswerkplaats met opgeleid personeel worden uitgevoerd.

Adres fabrikant:

BERNHARDT APPARATEBAU GmbH u. Co.

Bredhornweg 39

25488 Holm

Duitsland

+49 4103 125-0

info@secumar.com

www.secumar.com

Of

SECUMAR benelux b.v.

Plantageweg 17a

3833 AZ Leusden

Nederland

+31 3328 65088

info@secumar.nl

www.secumar.nl

12 Reserveonderdelen

Art.-nr.	Beschrijving
929	56 g CO ₂ -patroon (met 2 activeringspillen)
13024	Activeringspillen voor SECUMATIC 3001S (set van 4)

Tab. 3 Reserveonderdelen

13 Conformiteitsverklaring

Certificering/toelating conform Verordening (EU) 2016/425 door:

DGUV Test

Prüf- und Zertifizierungsstelle

Fachbereich PSA

Zwengenberger Straße 68

42781 Haan

Kenn-Nummer 0299

De huidige EU-Conformiteitsverklaring kan worden gedownload via de volgende link:



www.secumar.com/doc/13996.pdf



Bernhardt Apparatebau GmbH u. Co.
Rettungsgeräte für Schifffahrt und Luftfahrt
P/O Box 1190
25487 Holm/Germany
+49 4103 125 - 0
info@secumar.com
www.secumar.com

P/N 14055-NL
DocumentNo.: 13996-HB
Ausgabe/Revision 04
Technische Änderungen vorbehalten
Subject to technical modifications
NATO CAGE Code: D2168
© Bernhardt Apparatebau GmbH u. Co.